



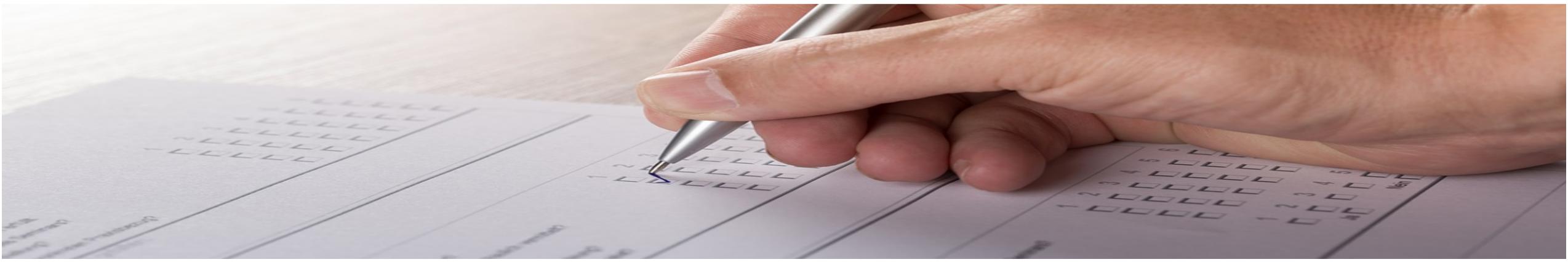
PH Steiermark: Mobilitätsbefragung an steirischen Hochschulen

- ❖ Ergebnisse Mobilitätsbefragung
Stand: 13.06.2024



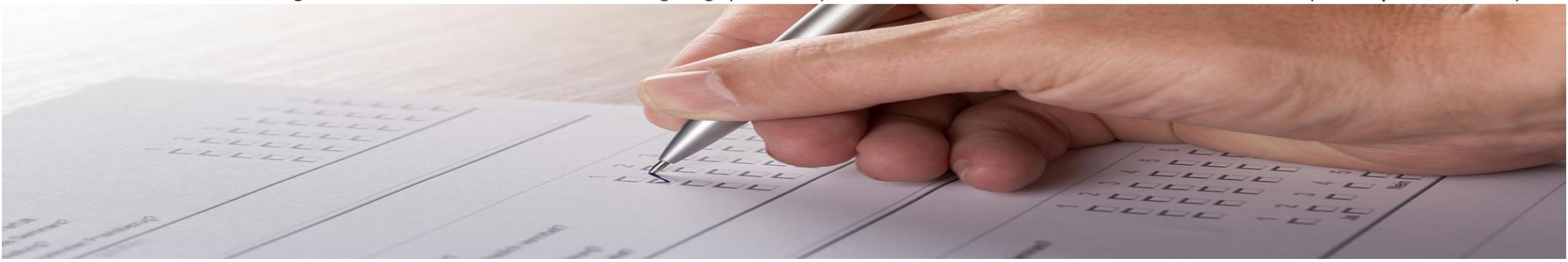


Eckdaten zur Mobilitätsbefragung



Eckdaten zur Mobilitätsbefragung

- Befragungsmethodik: Online-Befragung
- Durchführungszeitraum: März 2024
- Grundgesamtheit (Stand 31.12.2023): 460 Mitarbeiter:innen, 286 nebenberufl. Lehrende, 4.186 Studierende
- Verwertbare Netto-Stichprobe: 225 Mitarbeiter:innen, 105 nebenberufl. Lehrende, 515 Studierende >>
Summe: 845 | **Rücklaufquote: 17%**
 - Mitarbeiter:innen: **49%** | Lehrende: **37%** | Studierende: **12%**
- Gewichtung: Beschäftigung (nur MA) > Geschlecht > Altersklasse > Wohnort (Graz | außerhalb)



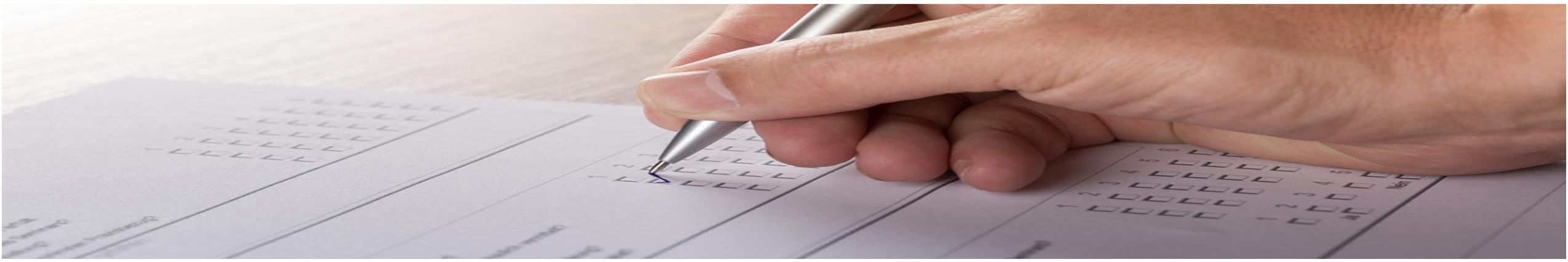


Rücklauf nach Zielgruppe

	N	n	Rücklauf- quote
Mitarbeiter:innen	460	225	49%
Nebenberuflich Lehrende	286	105	37%
Studierende	4.186	515	12%
Gesamt	4.932	845	17%



Allgemeine Daten / Ergebnisse



	N	Geschlecht			
		weiblich	männlich	divers	k.A.
Mitarbeiter:innen	225	68%	32%	0%	0%
Nebenberuflich Lehrende	105	61%	37%	1%	1%
Studierende	515	76%	24%	0%	0%
Gesamt	845	72%	28%	0%	0%

Altersklasse			
18 bis 35 Jahre	36 bis 55 Jahre	über 55 Jahre	k.A.
8%	59%	32%	1%
15%	58%	26%	1%
45%	53%	2%	0%
31%	55%	13%	0%

	n	Vollzeit	Teilzeit
Mitarbeiter:innen	225	83%	17%
Nebenberuflich Lehrende	105	18%	82%
Gesamt	330	63%	37%



Teilzeit = JA > In welchem Ausmaß?			
<=50% *	51%<=75%	76%<=99%	Sonstiges
66%	18%	9%	6%
70%	6%	2%	22%
69%	10%	4%	17%

		VOR ORT					
	n	1 Tag pro Woche	2 Tage pro Woche	3 Tage pro Woche	4 Tage pro Woche	5 Tage pro Woche	Sonstiges
Mitarbeiter:innen	225	7%	6%	15%	31%	39%	2%
Nebenberuflich Lehrende	105	34%	18%	4%	0%	0%	44%
Studierende	515	13%	15%	10%	15%	11%	36%
Gesamt	845	14%	13%	11%	17%	17%	28%

		Homeoffice/Tele-Arbeit				
	n	keinen Tag pro Woche	1 Tag pro Woche	2 Tage pro Woche	3 Tage pro Woche	4 Tage pro Woche
Mitarbeiter:innen	225	44%	32%	13%	4%	6%
Nebenberuflich Lehrende	105	57%	26%	9%	3%	5%
Gesamt	330	49%	30%	12%	3%	6%

				Wenn JA: Welche Zeitkarte besitzen Sie?					
	n	Ja	Nein	Wochen- karte	Monats- karte	KlimaTicket Stmk	KlimaTicket Österreich	Topticket	Sonstiges
Mitarbeiter:innen	225	30%	70%	0%	7%	81%	10%	2%	0%
Nebenberuflich Lehrende	105	34%	66%	0%	3%	64%	26%	0%	7%
Studierende	515	46%	54%	1%	4%	56%	19%	19%	1%
Gesamt	845	40%	60%	1%	4%	62%	18%	13%	2%

				Wenn Nein: Möglichkeit einer ÖV-Anreise gegeben?		
	n	Ja	Nein	Ja, (sehr) einfach	Ja, aber (sehr) umständlich <i>(viele Umstiege, lange Intervalle, lange Fahrzeit)</i>	Nein
Mitarbeiter:innen	225	30%	70%	54%	39%	7%
Nebenberuflich Lehrende	105	34%	66%	45%	51%	4%
Studierende	515	46%	54%	34%	58%	8%
Gesamt	845	40%	60%	42%	51%	7%



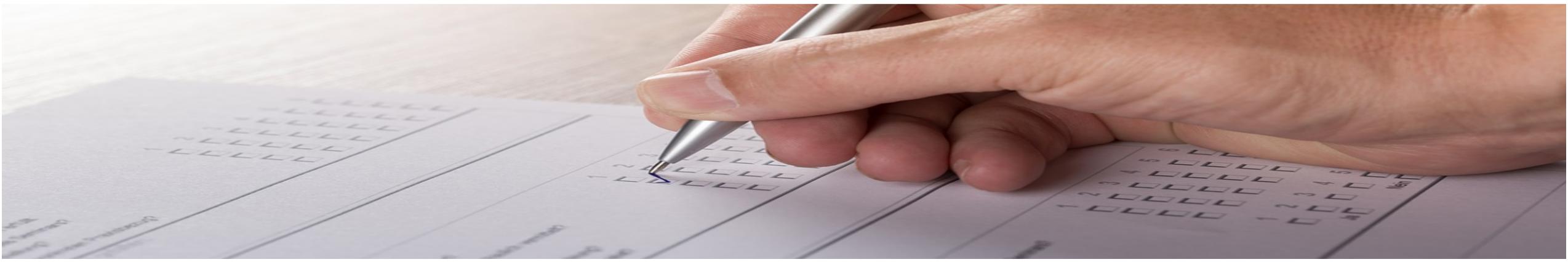
Besitz eines Transport-/Lastenfahrrad

[n=845]

	n	Ja	Nein
Mitarbeiter:innen	225	8%	92%
Nebenberuflich Lehrende	105	3%	97%
Studierende	515	9%	91%
Gesamt	845	8%	92%

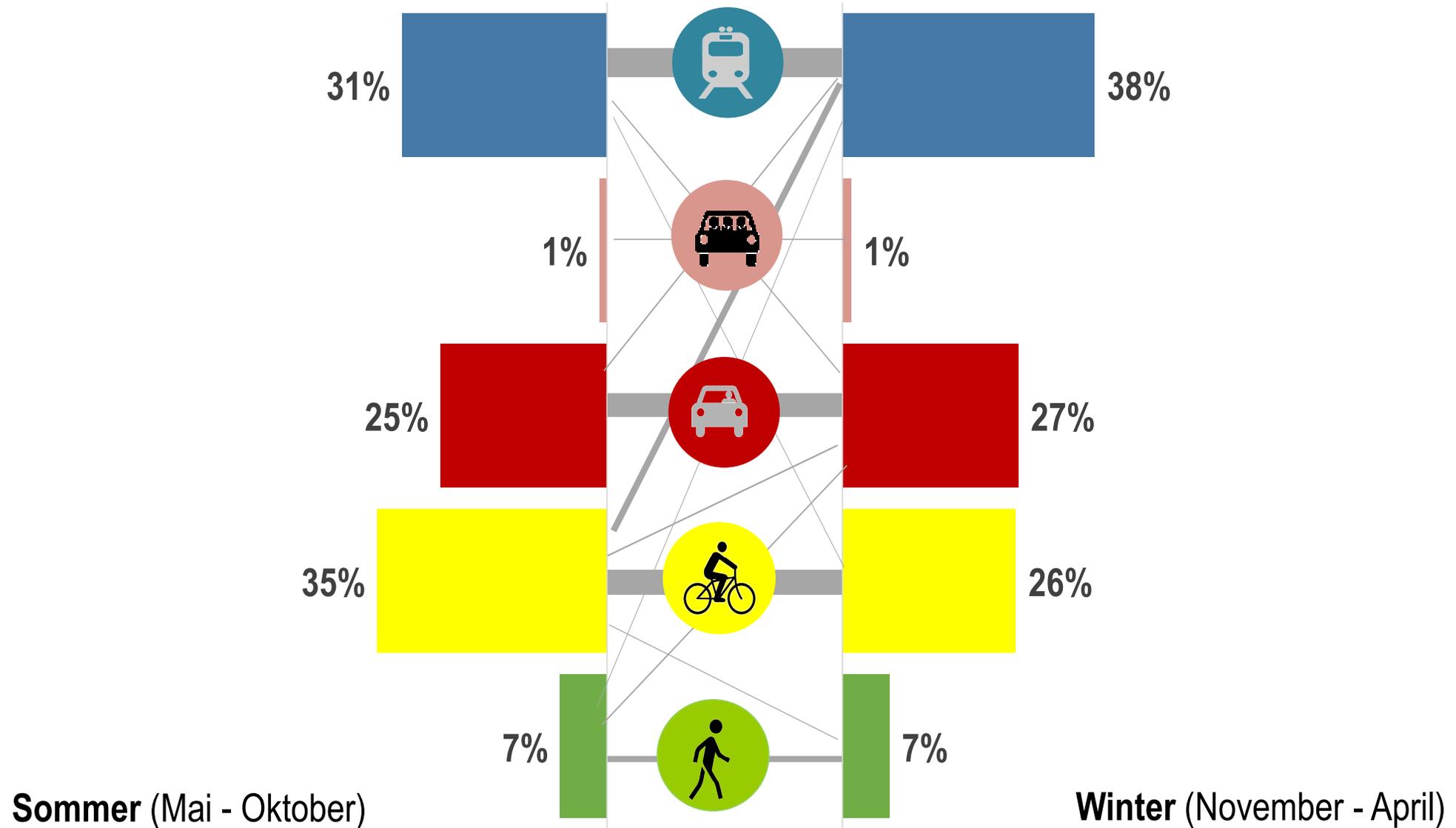


Mobilität am Weg zur Hochschule nach Mitarbeiter:innen, nebenberuflich Lehrenden, Studierenden



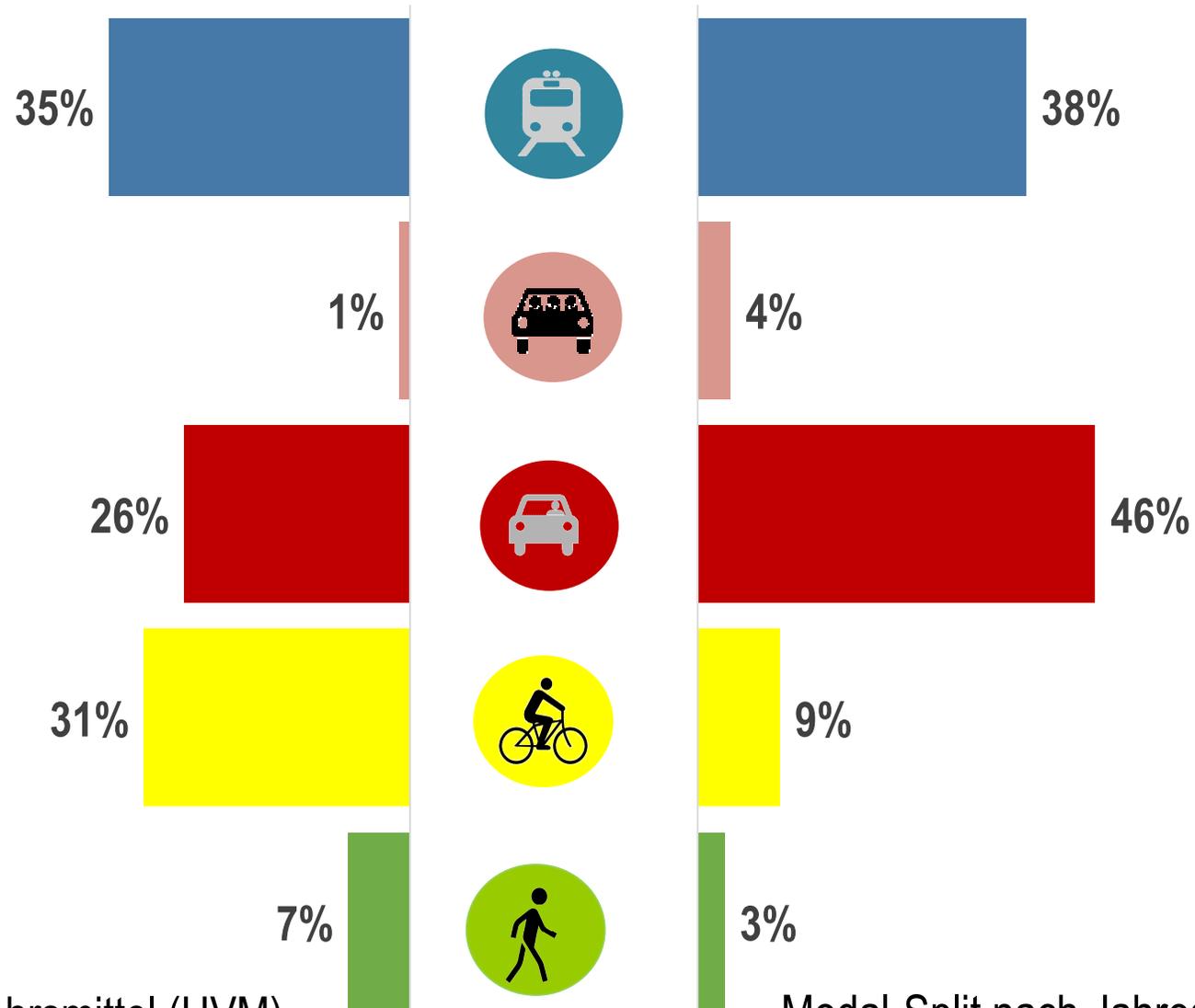


GESAMT: Modal-Split am Weg zur Hochschule im Jahreszeitenvergleich [n=845]





Gesamt: Modal-Split am Weg zur Hochschule im Vergleich HVM und Jahresverkehrsleistung [n=845]



Modal-Split nach Hauptverkehrsmittel (HVM)

Modal-Split nach Jahres-Verkehrsleistung 12

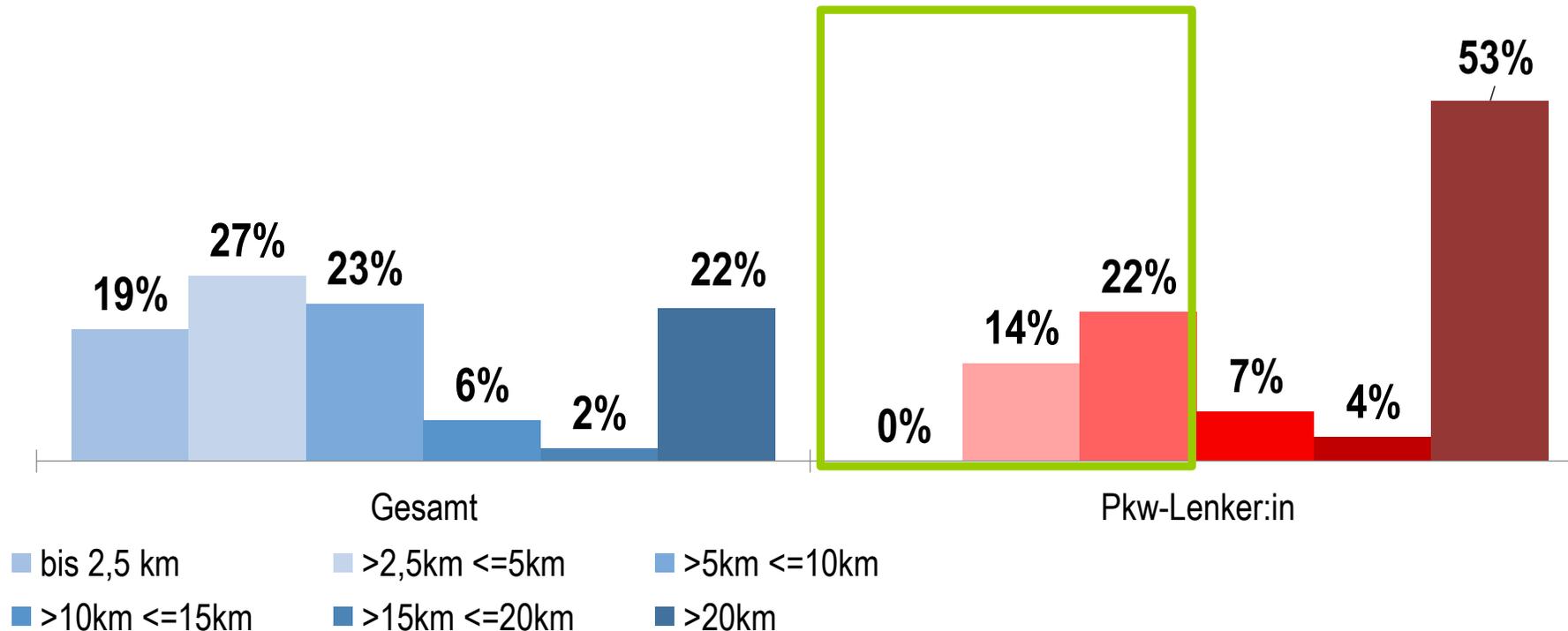
Gesamt: Weglängenverteilung am Weg zur Hochschule

[blau n=845, rot n=221 Pkw-Lenker:innen]

Durchschnittliche Entfernung von Wohnung zum Arbeitsort: 20 km (MW) | 6 km (Median)
... mit dem Rad: 4 km (MW | Median)
... mit dem Pkw als Lenker:in: 42,5 km (MW) | 27,5 km (Median)
... mit dem Pkw als Mitfahrer:in: 42,6 km (MW) | 21 km (Median)
... mit dem ÖV: 21 km (MW) | 7 km (Median)



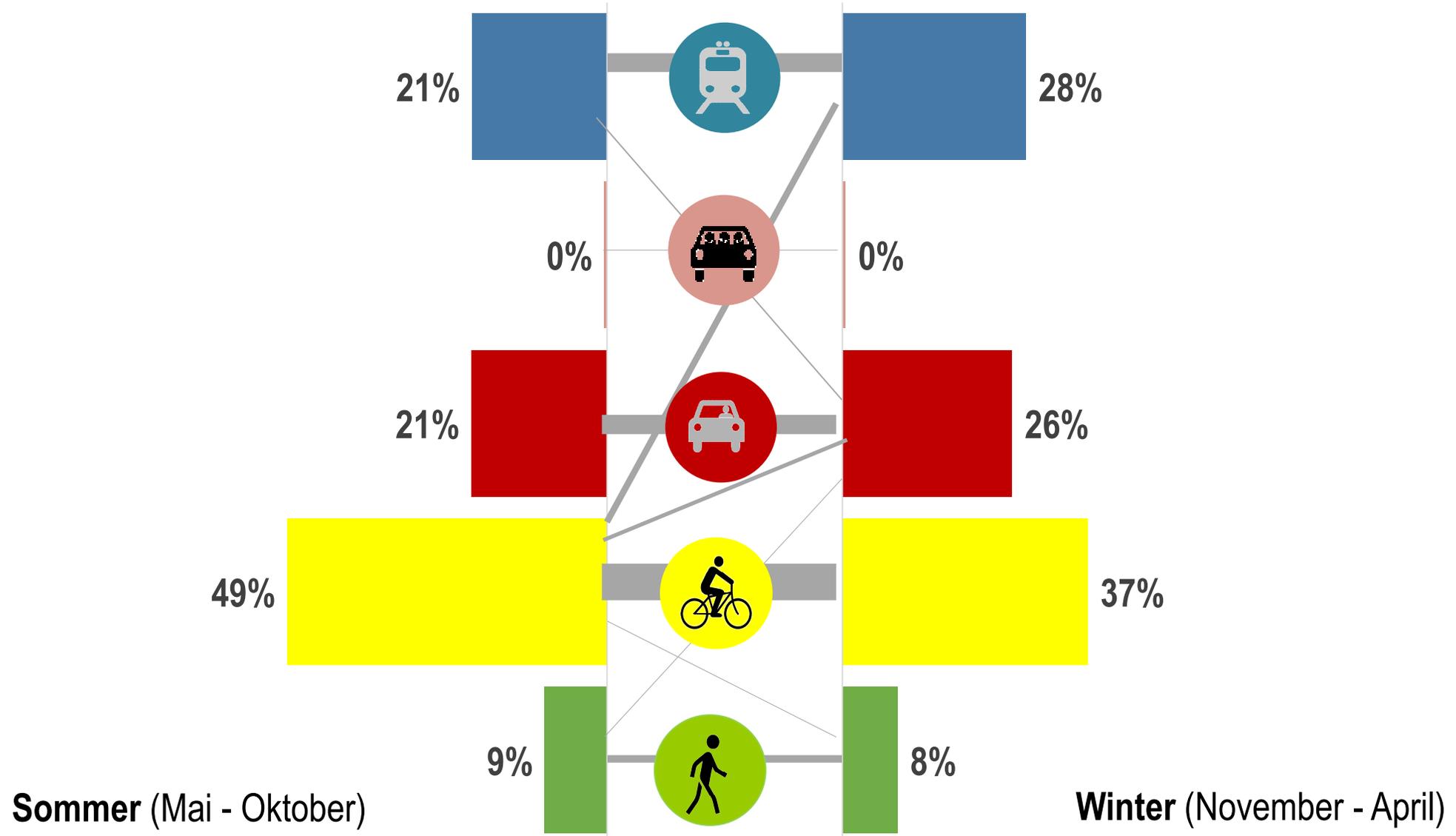
E-Bike Distanz
36% der befragten Pkw-L
wohnen bis max. 10 km



Die Summe der Anteile ergibt aufgrund von Rundungsdifferenzen nicht immer exakt 100%.

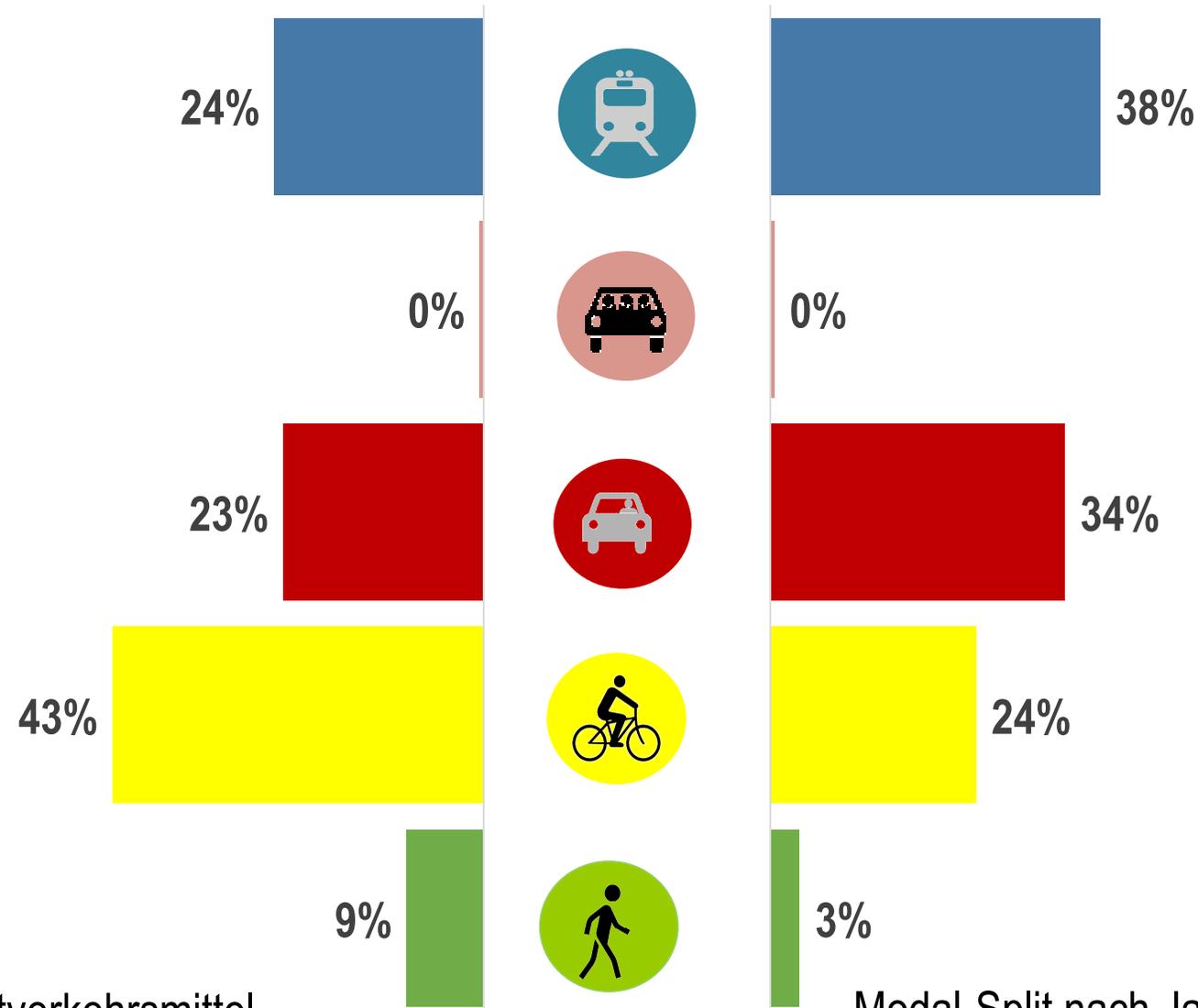


Mitarbeiter:innen: Modal-Split am Weg zur Hochschule im Jahreszeitenvergleich [n=225]





Mitarbeiter:innen: Modal-Split am Weg zur Hochschule im Vergleich Hauptverkehrsmittel und Jahresverkehrsleistung [n=225]



Modal-Split nach Hauptverkehrsmittel

Modal-Split nach Jahres-Verkehrsleistung 15

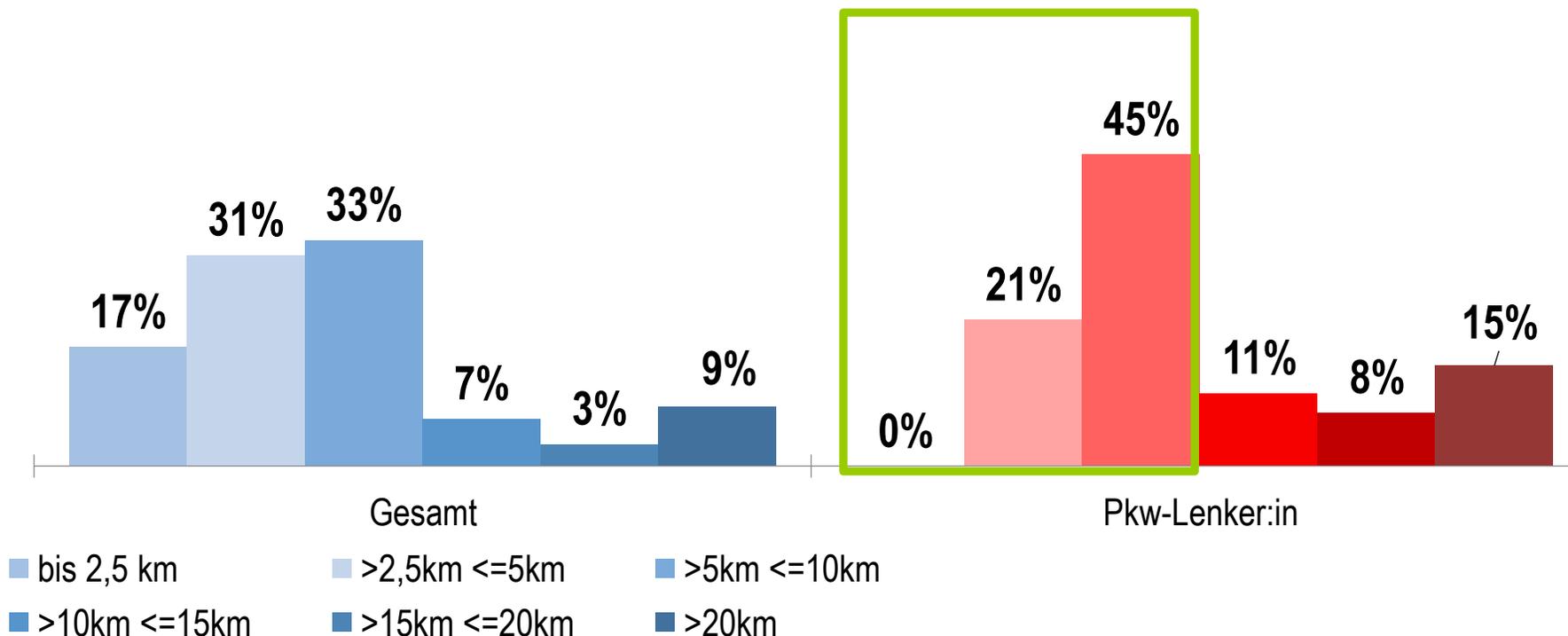
Mitarbeiter:innen: Weglängenverteilung am Weg zur Hochschule [blau n=225; rot n=53 Pkw-Lenker:innen]

Durchschnittliche Entfernung von Wohnung zum Arbeitsort: 11 km (MW) | 5,5 km (Median)

- ... mit dem Rad: 5 km (MW | Median)
- ... mit dem Pkw als Lenker:in: 16 km (MW) | 9 km (Median)
- ... mit dem Pkw als Mitfahrer:in: 10 km (MW) | 25 km (Median)
- ... mit dem ÖV: 21,5 km (MW) | 8 km (Median)

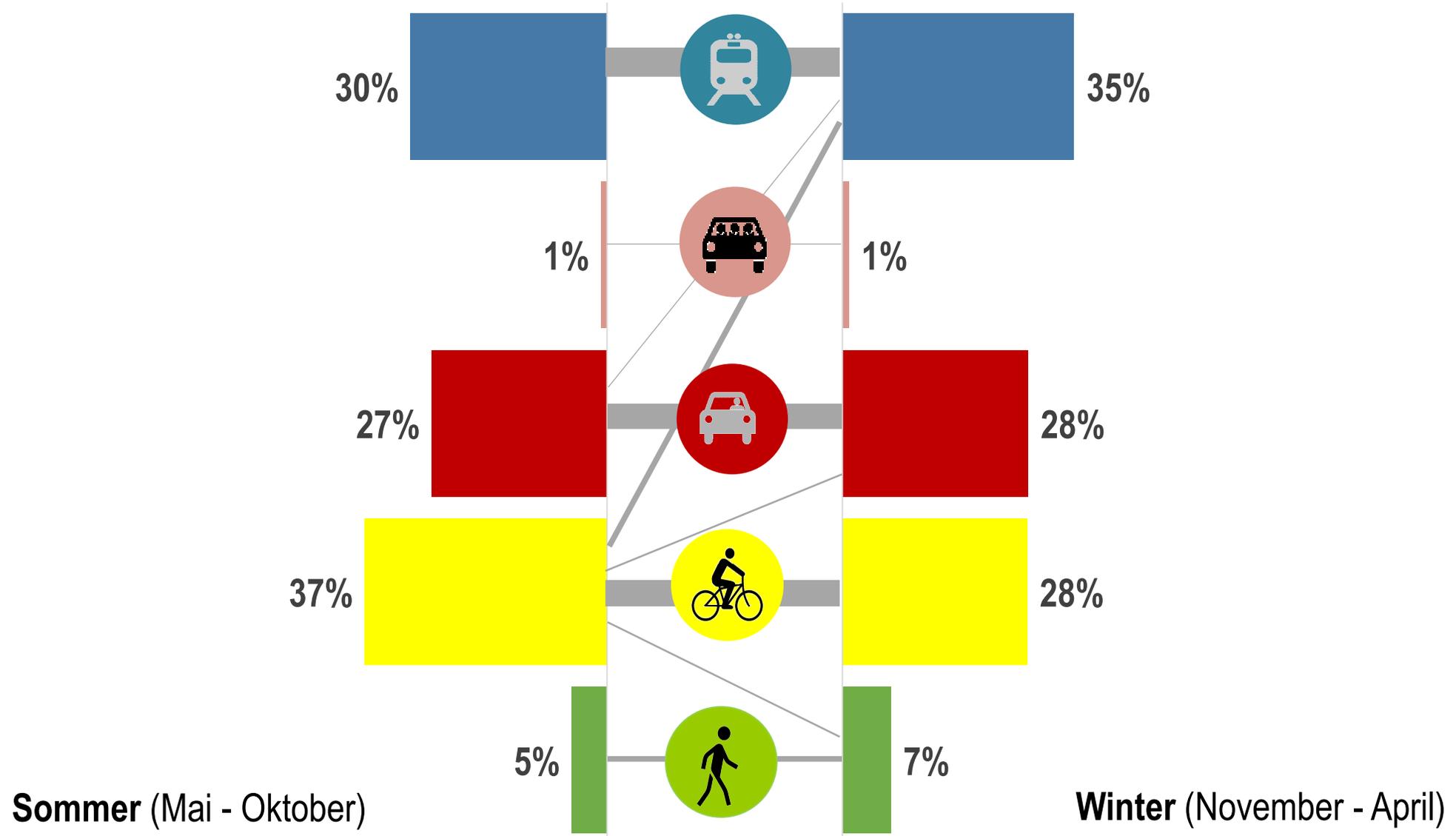


E-Bike Distanz
66% der befragten Pkw-L
wohnen bis max. 10 km



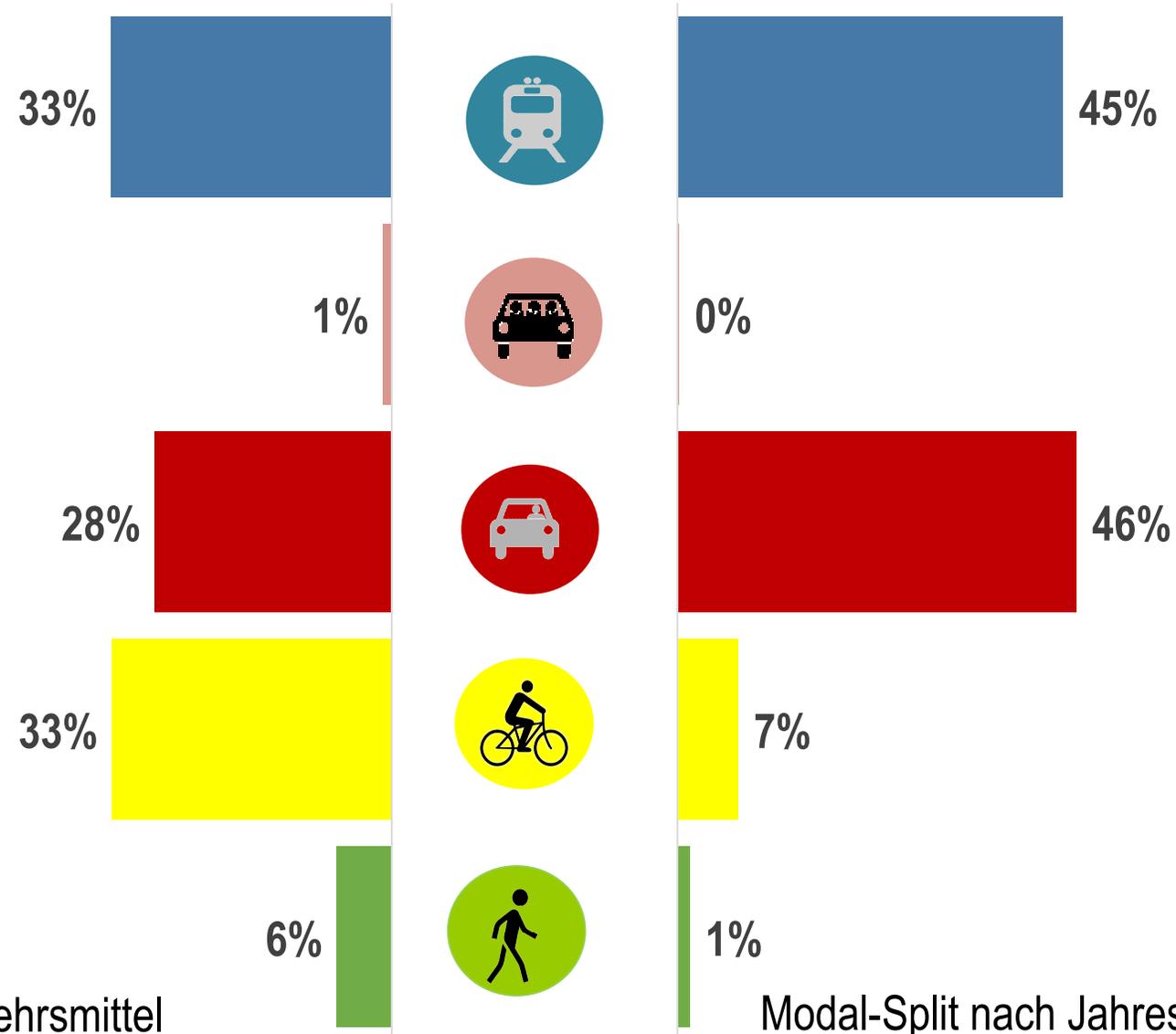


Nebenberufl. Lehrende: Modal-Split am Weg zur Hochschule im Jahreszeitenvergleich [n=105]





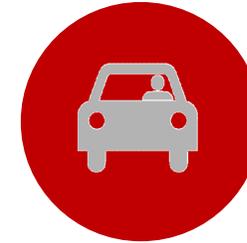
Nebenberufl. Lehrende: Modal-Split am Weg zur Hochschule im Vergleich Hauptverkehrsmittel und Jahresverkehrsleistung [n=105]



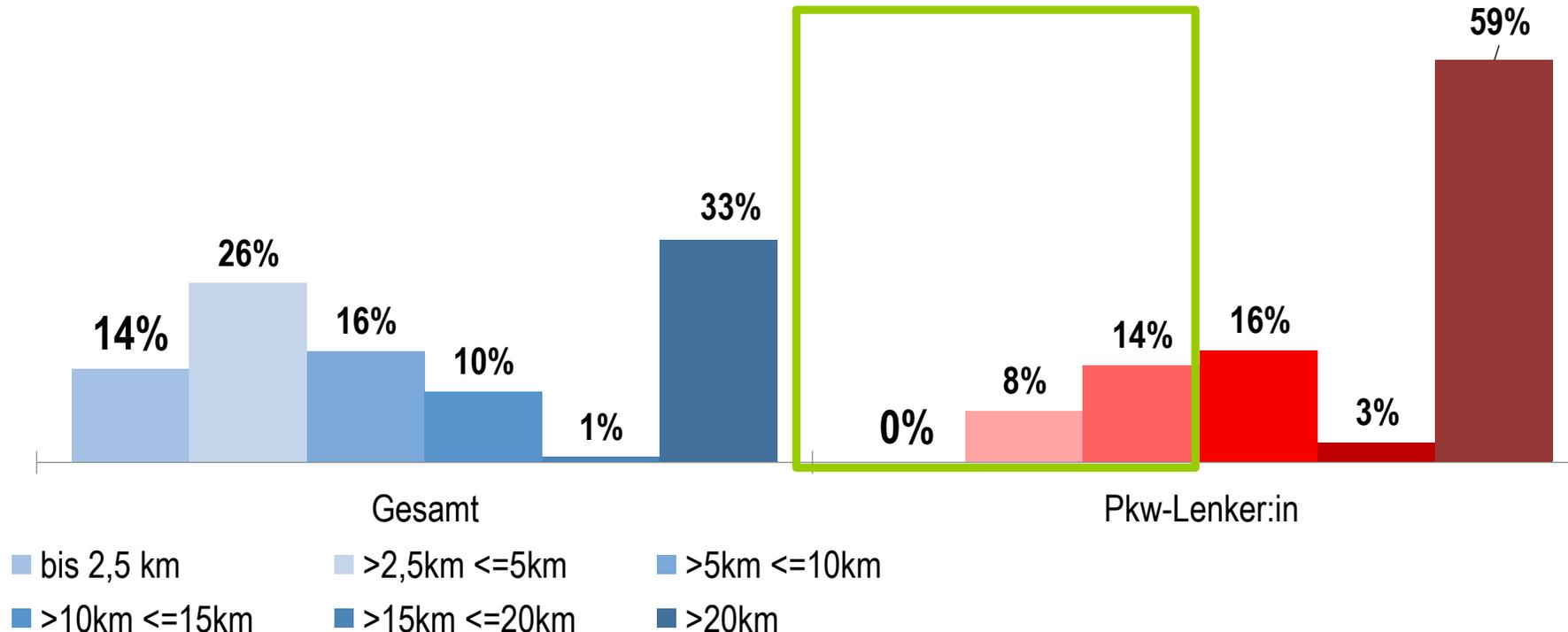
Modal-Split nach Hauptverkehrsmittel

Modal-Split nach Jahres-Verkehrsleistung 18

Durchschnittliche Entfernung von Wohnung zum Arbeitsort: 33 km (MW) | 8 km [Median]
... mit dem Rad: 5 km (MW) | 4 km (Median)
... mit dem Pkw als Lenker:in: 52 km (MW) | 37 km (Median)
... mit dem ÖV: 52 km (MW) | 24 km (Median)

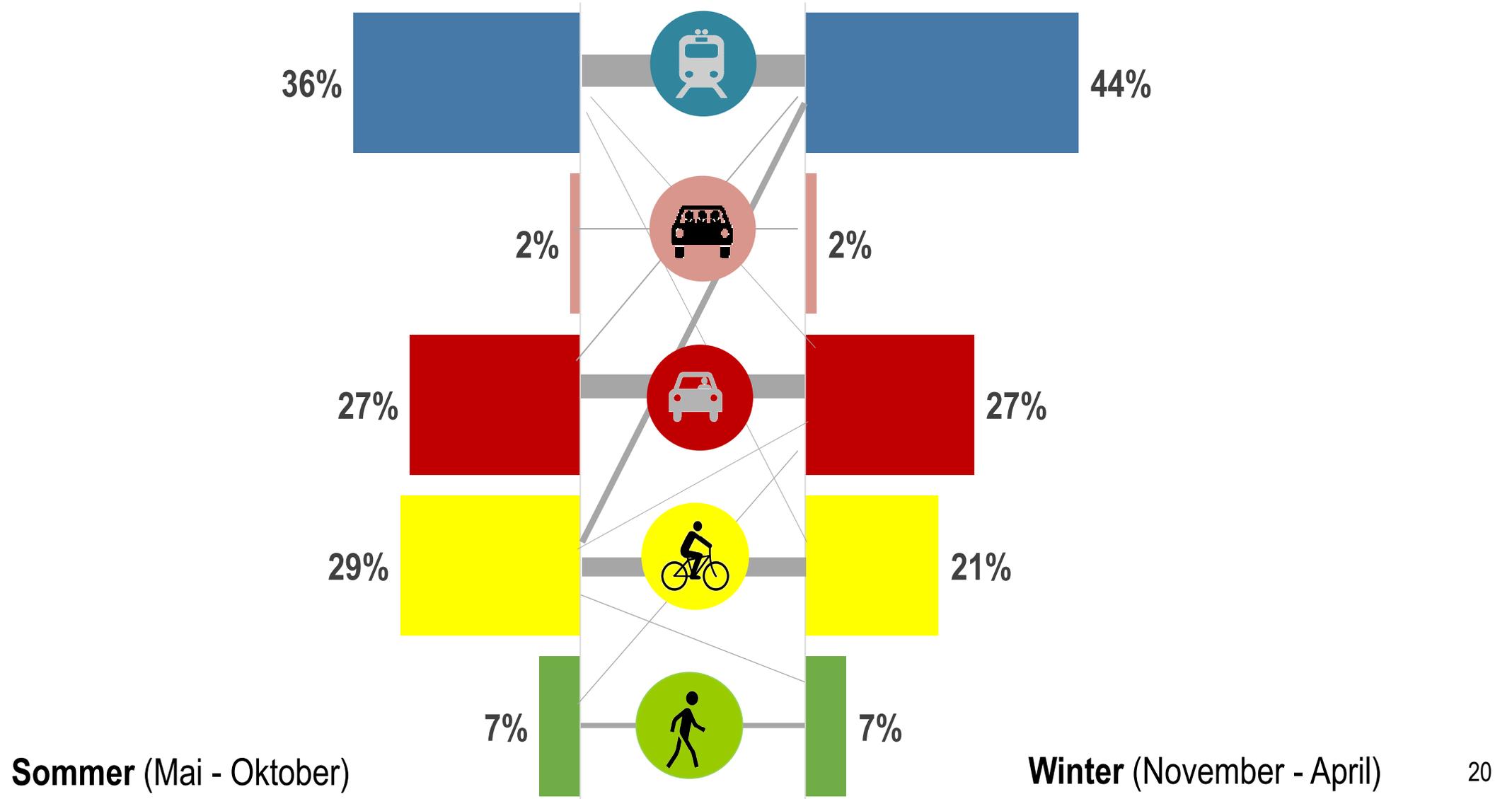


E-Bike Distanz
22% der befragten Pkw-L
wohnen bis max. 10 km



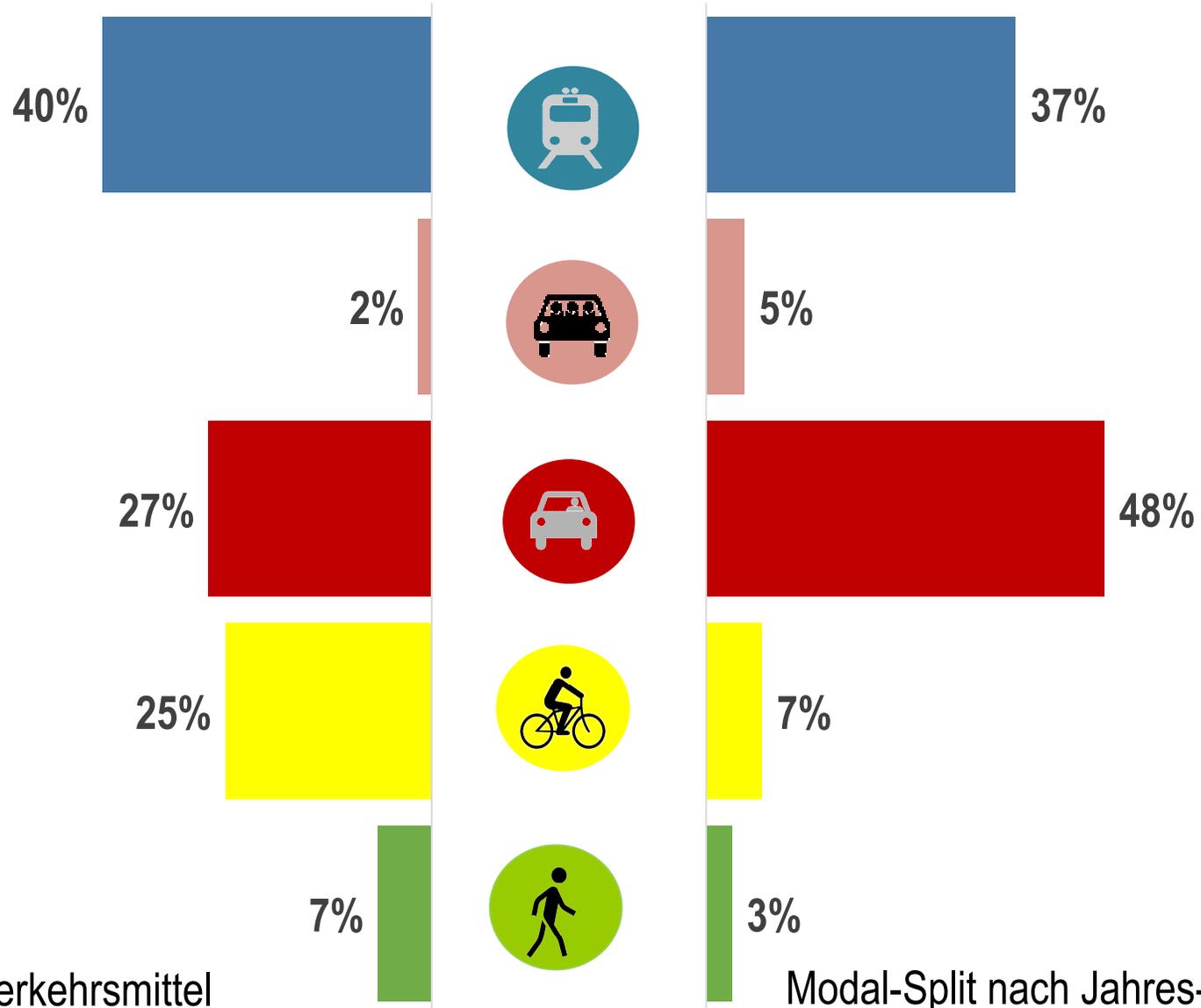


Studierende: Modal-Split am Weg zur Hochschule im Jahreszeitenvergleich [n=192]





Studierende: Modal-Split am Weg zur Hochschule im Vergleich Hauptverkehrsmittel und Jahresverkehrsleistung [n=515]



Modal-Split nach Hauptverkehrsmittel

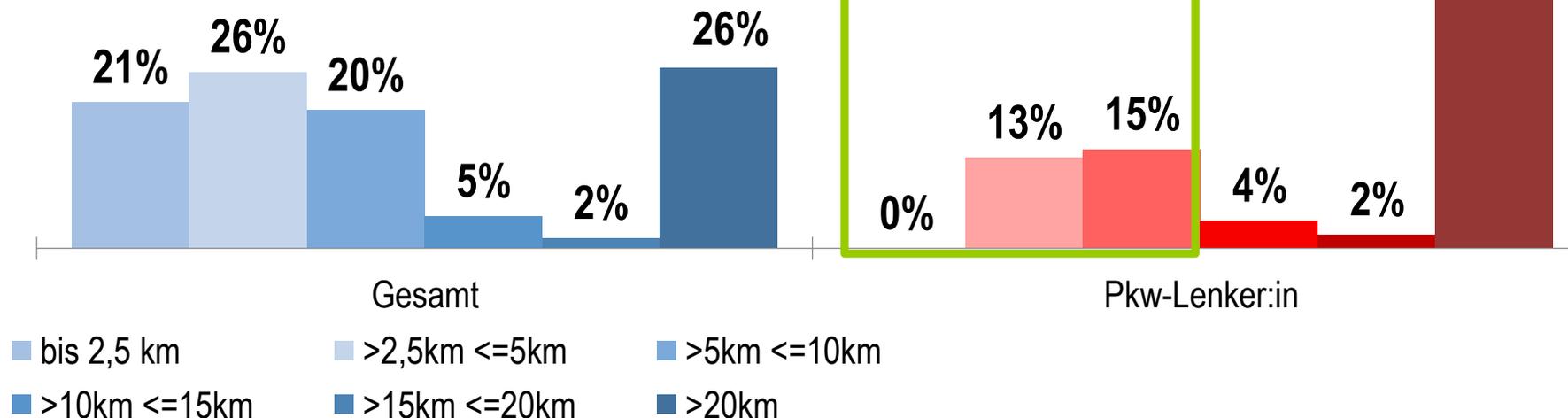
Modal-Split nach Jahres-Verkehrsleistung 21

Durchschnittliche Entfernung von Wohnung zum Arbeitsort: 21 km (MW) | 5,5 km (Median)

- ... mit dem Rad: 4 km (MW | Median)
- ... mit dem Pkw als Lenker:in: 50 km (MW) | 40 km (Median)
- ... mit dem Pkw als Mitfahrer:in: 51 km (MW) | 37 km (Median)
- ... mit dem ÖV: 16 km (MW) | 6 km (Median)



E-Bike Distanz
28% der befragten Pkw-L
wohnen bis max. 10 km



[n=221, die immer oder saisonal den Pkw als Lenker:in zur Hochschule nutzen]

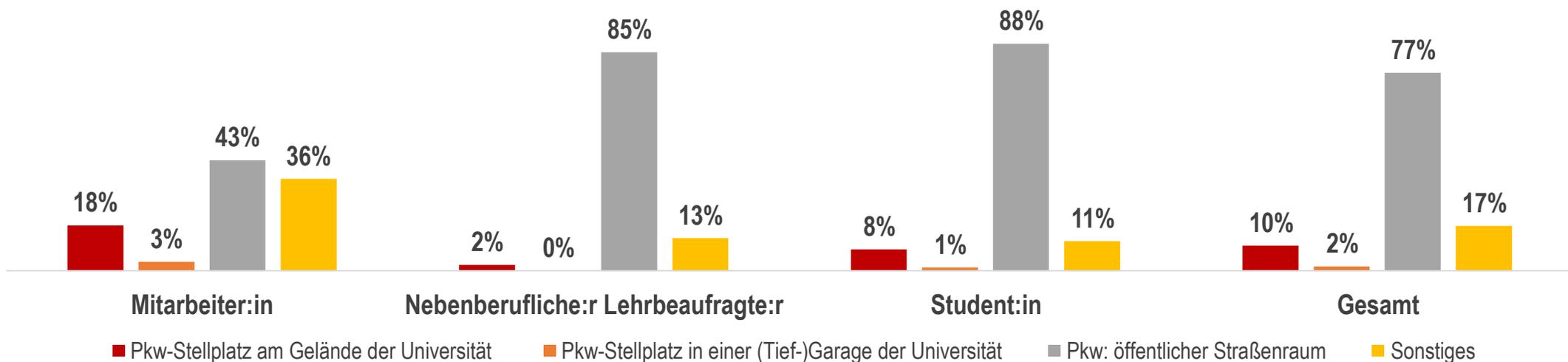


Pkw nach Antriebsart

	n	Benzin	Diesel	Hybrid	Elektro
Mitarbeiter:innen	53	51%	39%	4%	6%
nebenberufl. Lehrende	31	29%	49%	3%	20%
Studierende	137	39%	50%	2%	9%
GESAMT	221	41%	47%	3%	10%

Die Summe der Anteile ergibt aufgrund von Rundungsdifferenzen nicht immer exakt 100%.

Parken am Arbeitsort [Mehrfachnennungen]





Fahrrad ohne E-Motor

75%

14%

6%

4%

Elektro-Transport-
/Lastenrad

3%

3%

25%

69%

E-Fahrrad

14%

9%

21%

56%

Transport-/Lastenrad

4%

26%

70%

Faltrad ohne E-Motor

2%

4%

26%

70%

E-Faltrad

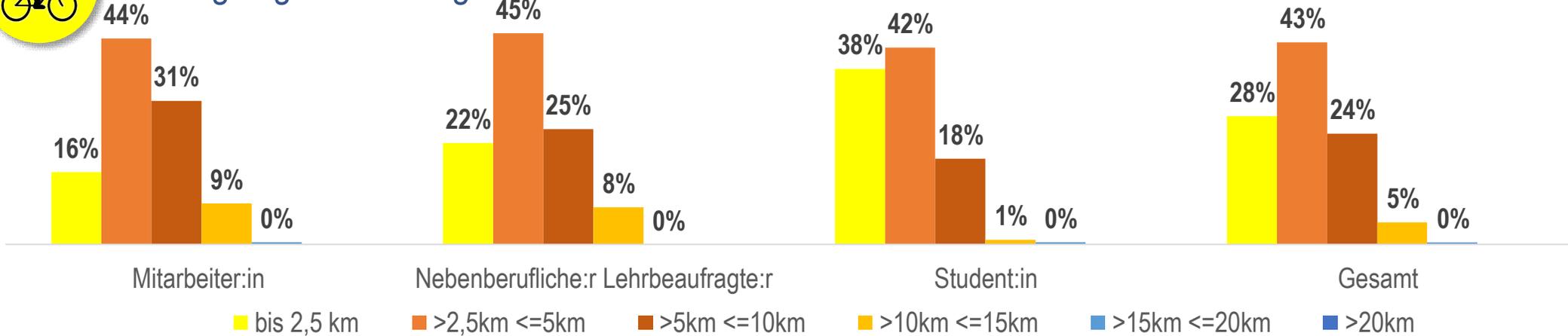
28%

72%

■ immer ■ gelegentlich ■ nie ■ nicht vorhanden

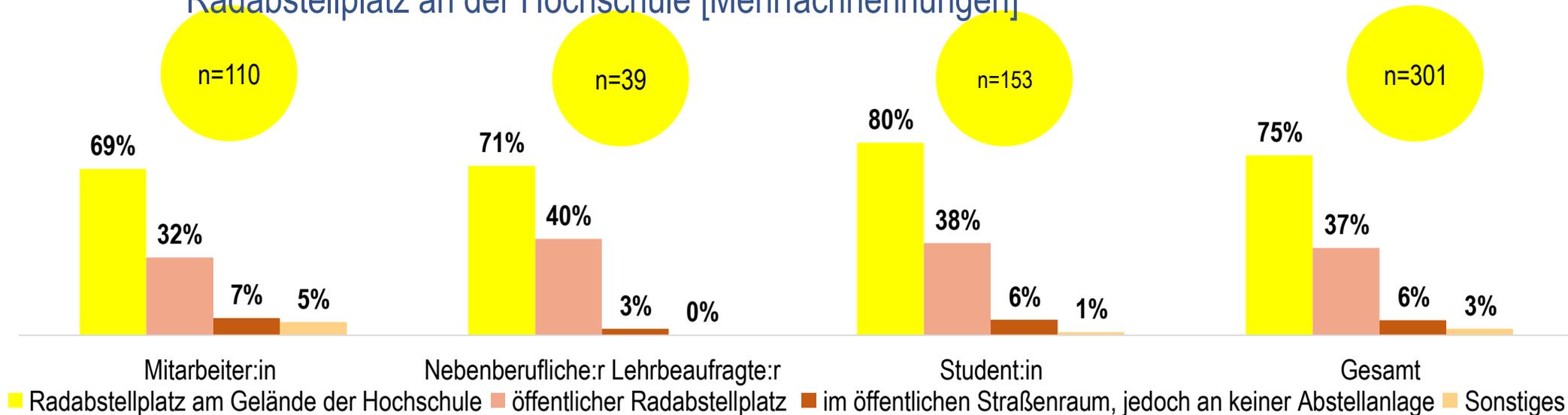


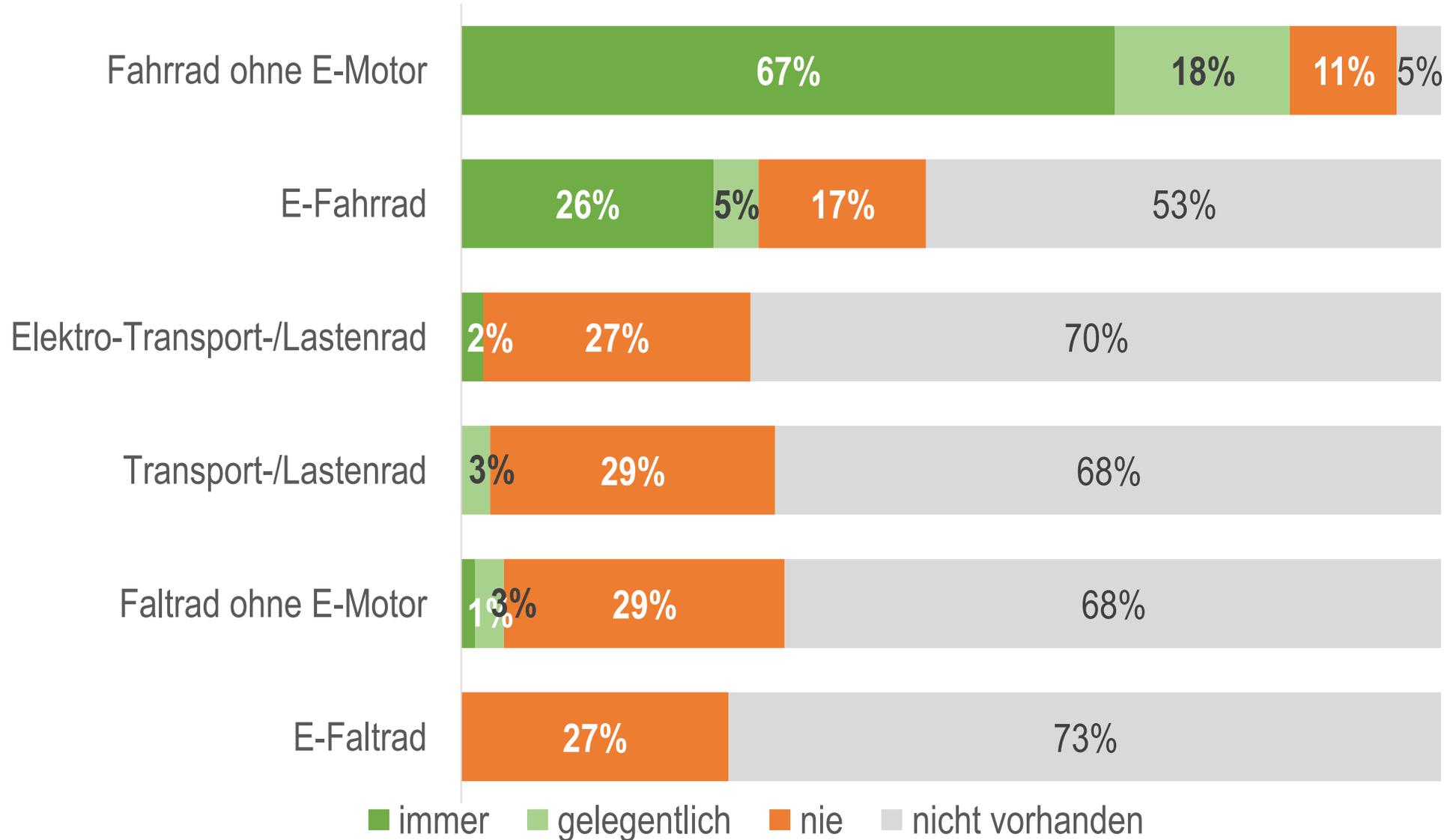
Weglängenverteilung zur Hochschule

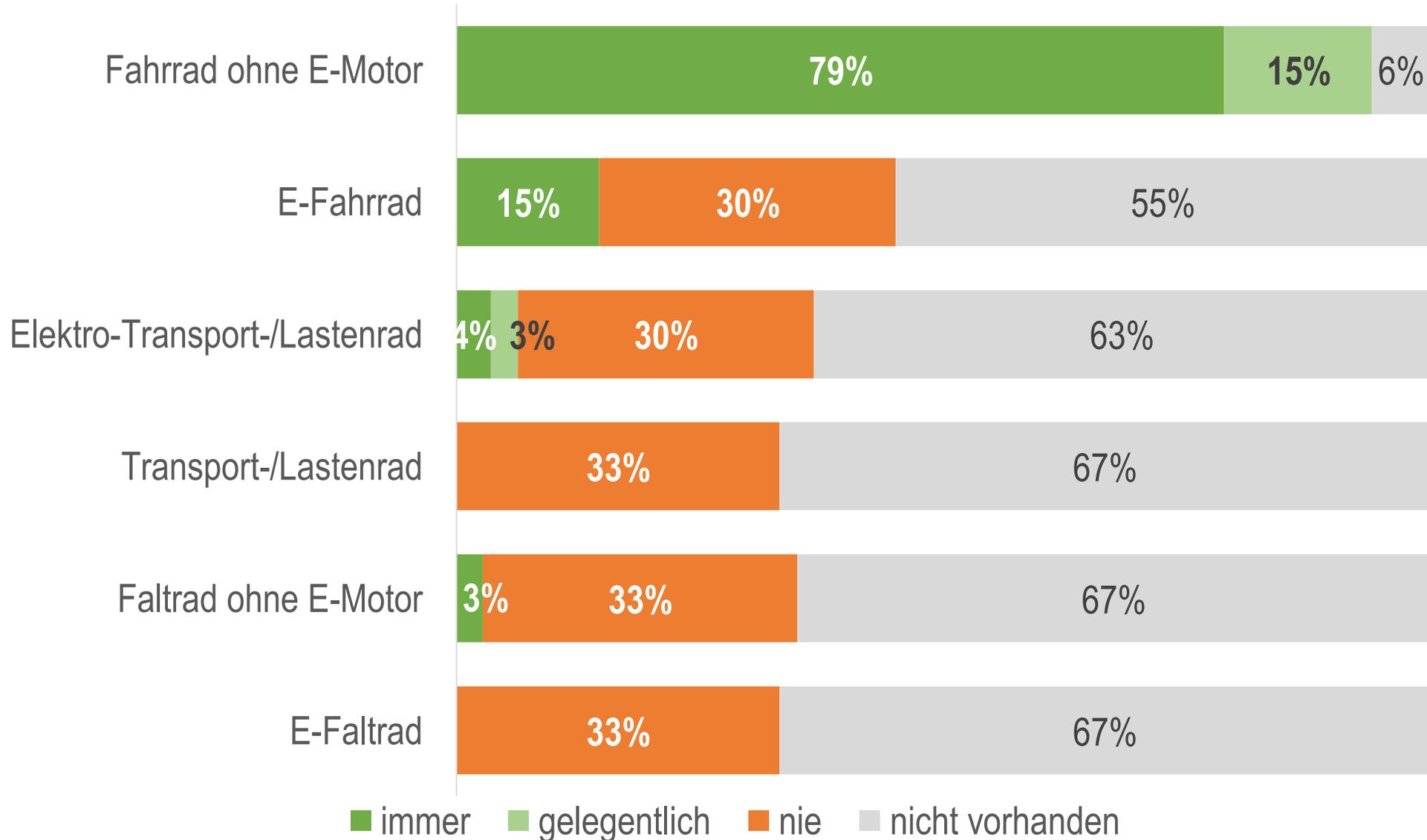


Die Summe der Anteile ergibt aufgrund von Rundungsdifferenzen nicht immer exakt 100%.

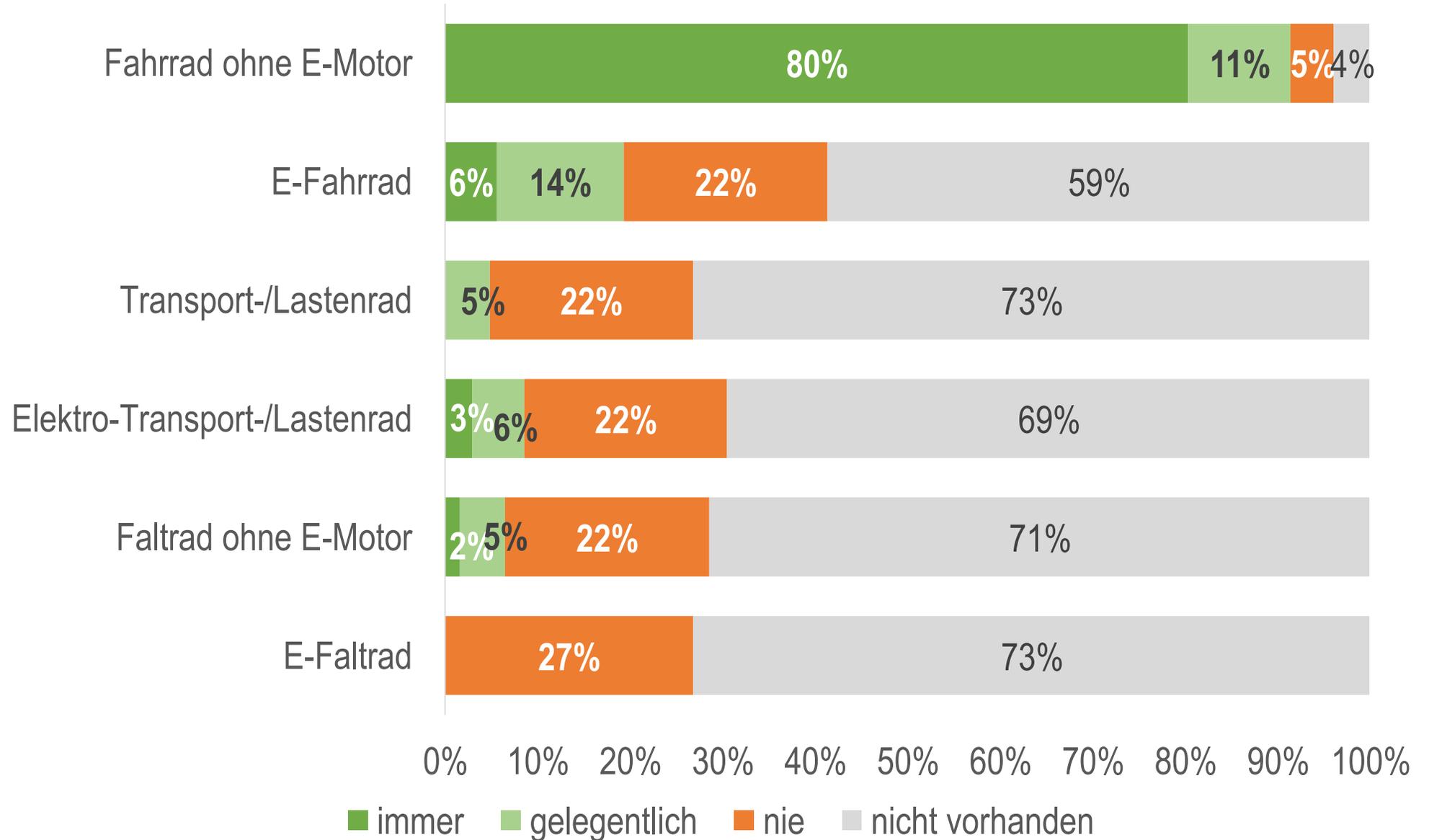
Radabstellplatz an der Hochschule [Mehrfachnennungen]





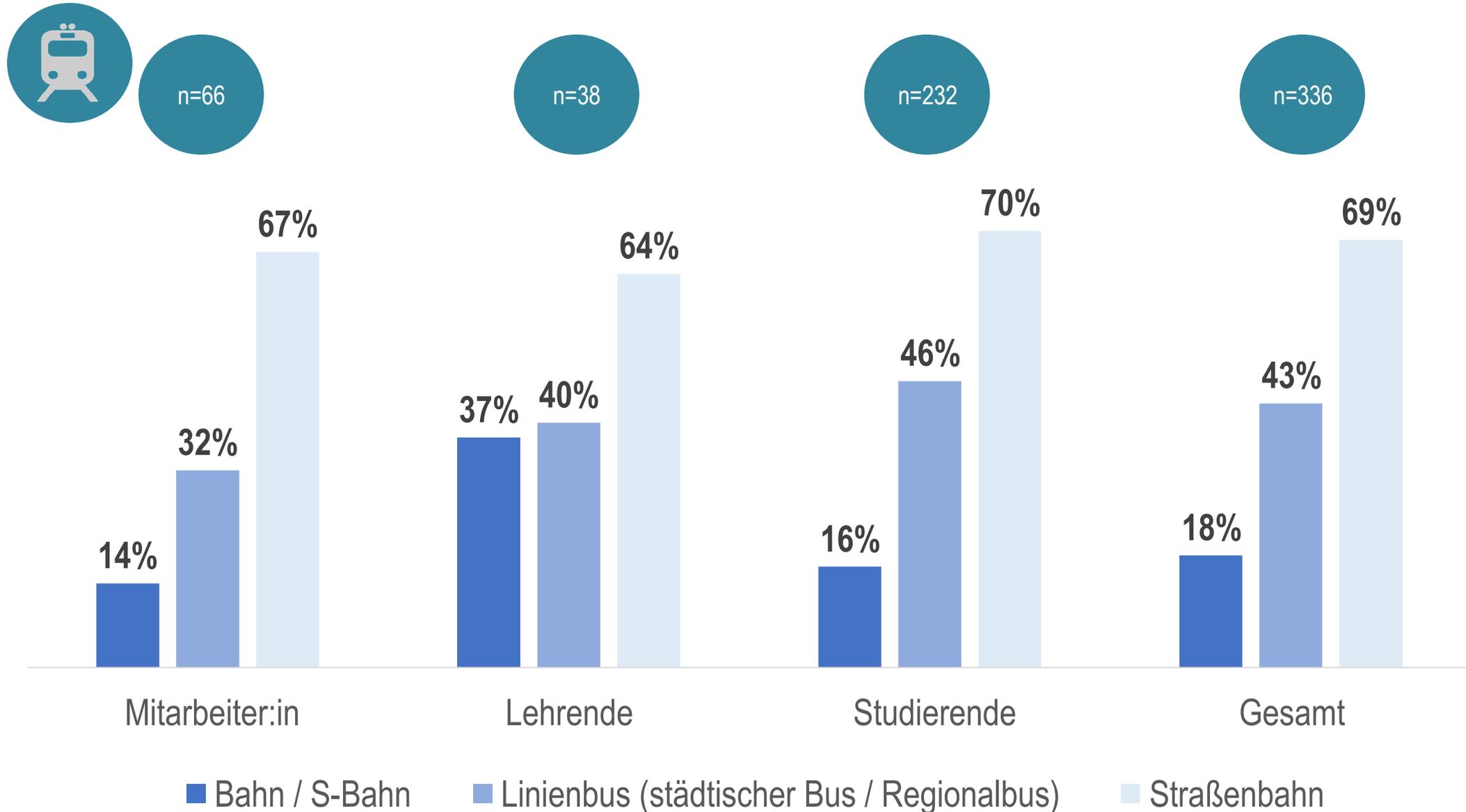


Die Summe der Anteile ergibt aufgrund von Rundungsdifferenzen nicht immer exakt 100%.



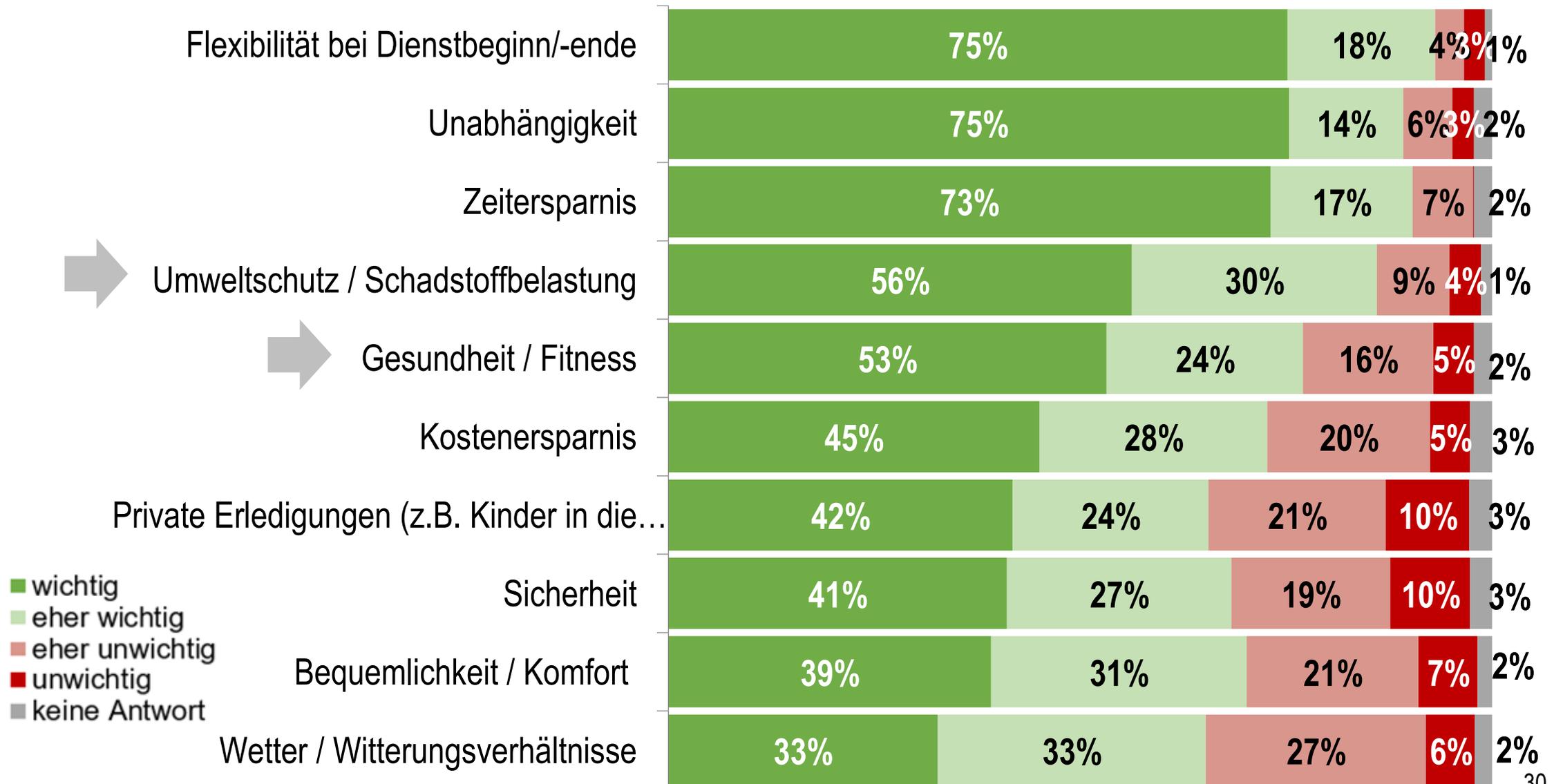
Wahl des öffentlichen Verkehrsmittels

[n=336 ÖV-Nutzer:innen; Mehrfachnennungen]





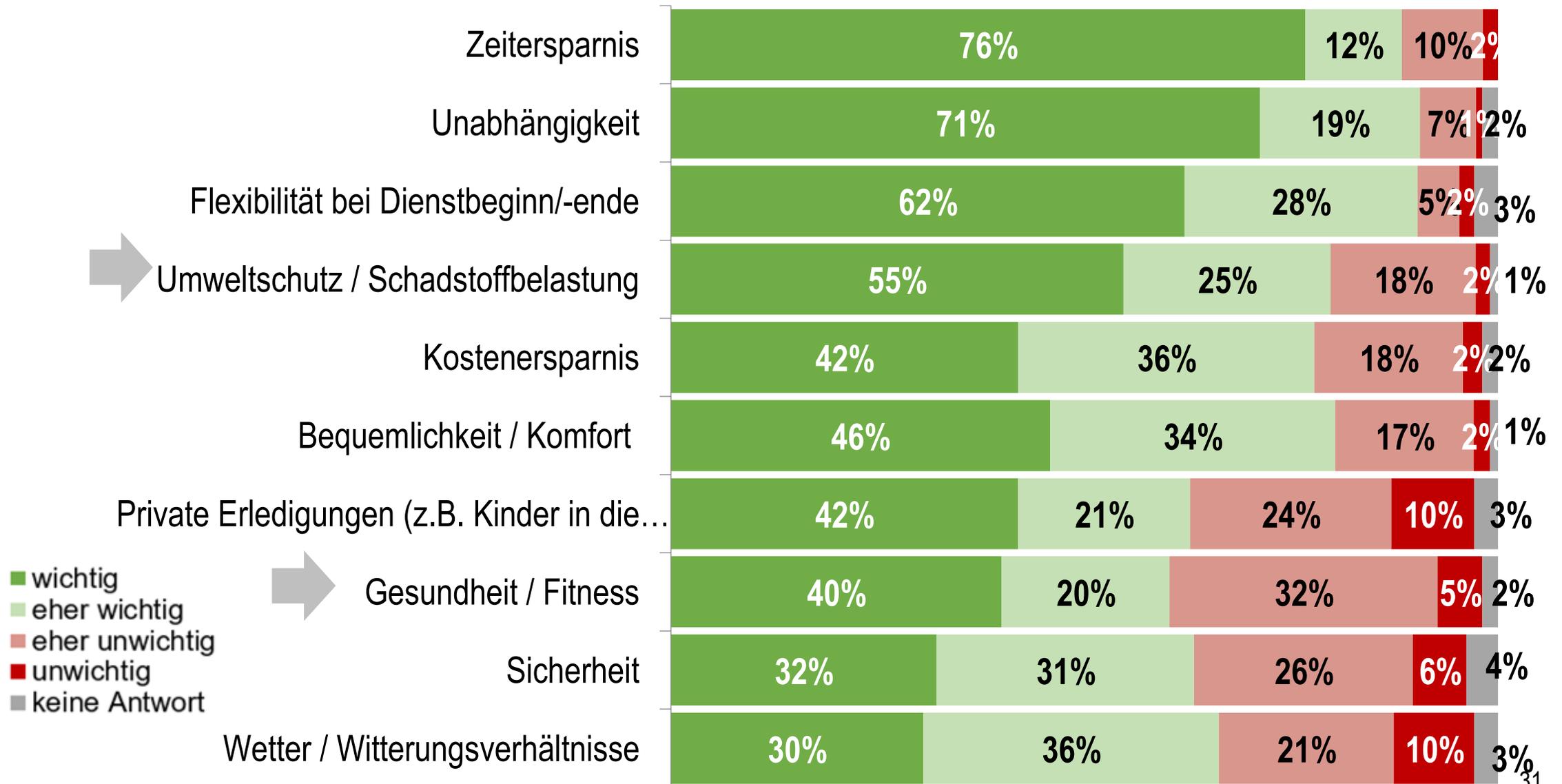
Mitarbeiter:innen: Kriterien bei Verkehrsmittelwahl für den Weg zur Hochschule [n=225]



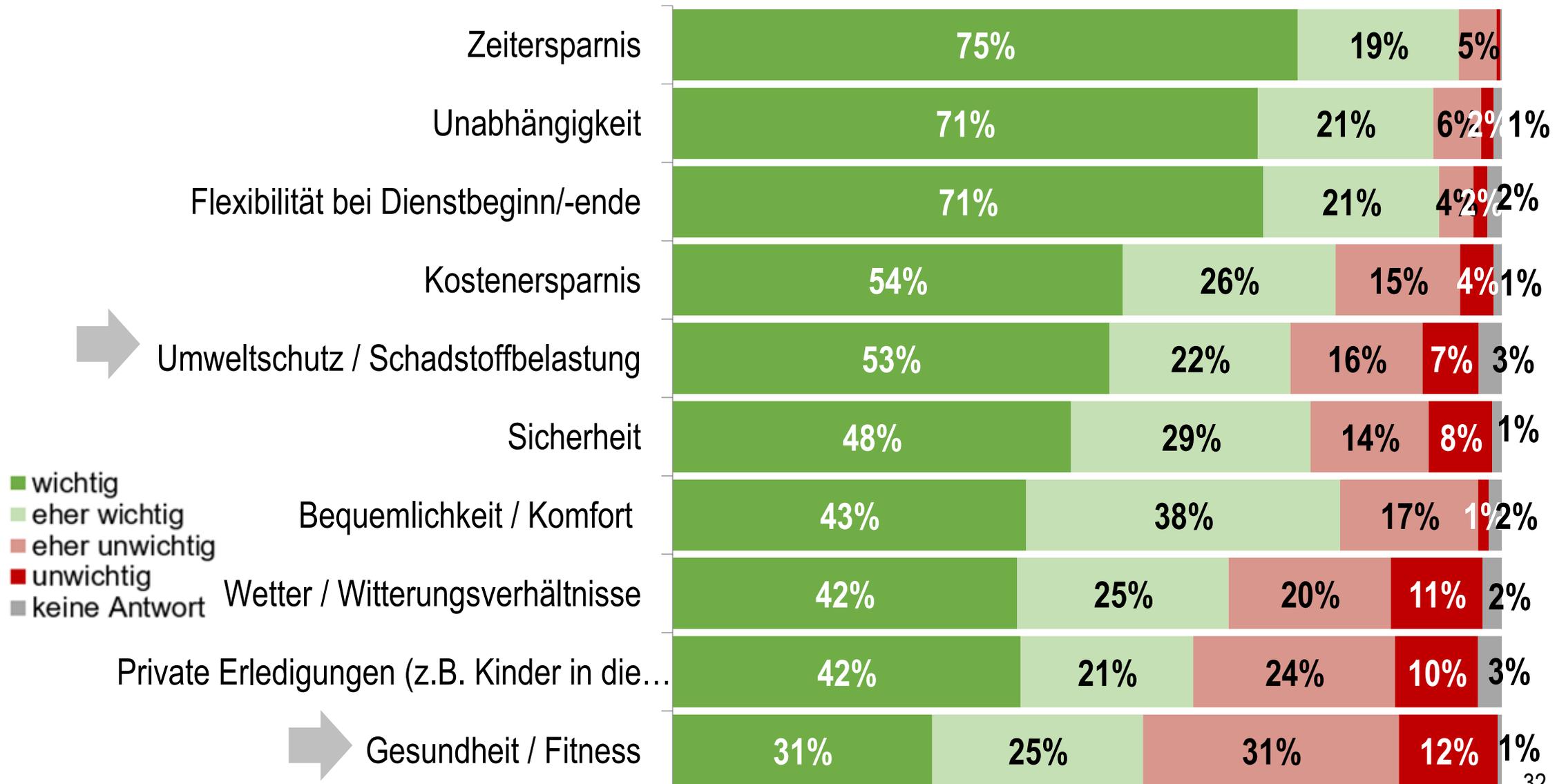
Die Summe der Anteile ergibt aufgrund von Rundungsdifferenzen nicht immer exakt 100%.



Nebenberufl. Lehrende: Kriterien bei Verkehrsmittelwahl für den Weg zur Hochschule [n=105]



Die Summe der Anteile ergibt aufgrund von Rundungsdifferenzen nicht immer exakt 100%.



Die Summe der Anteile ergibt aufgrund von Rundungsdifferenzen nicht immer exakt 100%.

Verbesserungen im Bereich „Zu-Fuß-Gehen“

[n= 845; Mehrfachnennungen]



	n	verkehrsberuhigte Zonen im Umfeld der Hochschule	attraktiveres Fußwegenetz am Weg zur Hochschule	bessere Erreichbarkeit der Hochschule	höhere Sicherheit am Weg zur Hochschule	bessere Barrierefreiheit am Weg zur Hochschule
Mitarbeiter:innen	225	24%	18%	13%	11%	8%
Nebenberufl. Lehrende	105	22%	18%	11%	6%	5%
Studierende	515	27%	22%	22%	15%	11%
Gesamt	845	25%	20%	18%	13%	10%

Anteil $\geq \emptyset$

Anteil $\dots < \emptyset$

Verbesserungen im Bereich „Radfahren“

[n=845; Mehrfachnennungen]

	n	Verbesserung/Ausbau der Radweg-Verbindungen zur Hochschule	(mehr) überdachte Fahrradständer/-abstellmöglichkeiten am Hochschulgelände	Bereitstellung von Radzubehör, Wartungsinstrumenten, Servicestationen an der Hochschule	mehr) Fahrradständer/-abstellmöglichkeit(en) am Hochschulgelände	(mehr) diebstahlsichere Rad-Abstellmöglichkeit(en) am Hochschulgelände (z.B. Fahrradboxen)	(verstärkte) finanzielle Unterstützung des Fahrradkaufs
Mitarbeiter:innen	225	50%	49%	30%	29%	26%	47%
Nebenberufl. Lehrende	105	43%	34%	25%	21%	24%	
Studierende	515	54%	44%	29%	28%	24%	
Gesamt	845	52%	44%	29%	27%	25%	

	n	(mehr) Fahrradaktionstage (z.B. in Kooperation mit Radhändlern) an der Hochschule durchführen	(mehr) Dusch- und Umkleidemöglichkeit (Schließfächer, Schränke etc.) an der Hochschule	(mehr) Lademöglichkeiten für Elektro-Räder an der Hochschule	Einführung von Wettbewerben: z.B. „Österreich radelt“ etc. an der Hochschule	Bereitstellung von Informationen rund um das Thema Radfahren an der Hochschule (Abstellmöglichkeiten, Fahrradwege, ...)
Mitarbeiter:innen	225	19%	30%	23%	11%	8%
Nebenberufl. Lehrende	105	28%	6%	8%	5%	7%
Studierende	515	25%	20%	8%	10%	7%
Gesamt	845	24%	21%	12%	10%	7%

Anteil >= 0

Anteil ... < 0



Verbesserungen im Bereich „Öffentlicher Verkehr“

[n=845; Mehrfachnennungen]

	n	dichtere Öffi-Verbindungen (Verdichtung der Intervalle)	schnellere Öffi-Verbindungen	Anschaffung und Bewerbung / höhere Bezuschussung von JobTickets:geförderte Zeitkarten für Öffis für Mitarbeiter:innen (z.B. KlimaTicket)	übertragbare Öffi-Tickets zum Ausleihen (z.B. für Dienstwege)	frühere / spätere Öffi-Verbindungen	weniger Umsteigen
Mitarbeiter:innen	225	38%	18%	47%	36%	16%	22%
Nebenberufl. Lehrende	105	37%	27%	-	27%	15%	23%
Studierende	515	47%	31%	-	-	32%	24%
Gesamt	845	43%	27%	-	-	26%	23%

	n	bessere Erreichbarkeit der Öffi-Haltestellen am Wohnort	Anpassung der Arbeitszeiten an Angebote des öffentlichen Verkehrs des öffentlichen Verkehrs an meinen Wohnort	Information über Öffis (Bus-, Bahnanbindungen etc.) an der Hochschule bereitstellen(z.B. Abfrage aktueller Abfahrtszeiten)	bessere Erreichbarkeit der Öffi-Haltestellen an der Hochschule	Erstellung von persönlichen Fahrplänen (Bus-/Bahnverbindungen) für Mitarbeiter:innen
Mitarbeiter:innen	225	16%	7%	5%	3%	2%
Nebenberufl. Lehrende	105	14%	12%	7%	5%	-
Studierende	515	22%	16%	13%	6%	-
Gesamt	845	19%	13%	10%	5%	-

Anteil >= 0

Anteil ... < 0

Verbesserungen im Bereich „Pkw Verkehr“

[n=845; Mehrfachnennungen]

	n	Schaffung von Anreizen zur verstärkten Nutzung von Fahrgemeinschaften (z.B. bevorzugtes Parken für Fahrgemeinschaften an der Hochschule)	Einführung/Organisation für die Bildung von Fahrgemeinschaften (intern organisiert oder über Vermittlungsportal bzw. App)	(mehr) Lademöglichkeiten für Elektro-Autos an der Hochschule	Bereitstellung von Informationen über verbrauchsarme Fahrzeuge, alternative Treibstoffe, alternative Antriebstechnologien, Fördermöglichkeiten beim Fahrzeugkauf etc	Durchführung bzw. Organisation von Spritspar-Trainings (spritsparende Fahrweise)
Mitarbeiter:innen	225	20%	17%	13%	3%	4%
Nebenberufl. Lehrende	105	20%	18%	18%	4%	6%
Studierende	515	29%	26%	11%	7%	5%
Gesamt	845	25%	23%	13%	5%	5%

Anteil $\geq \emptyset$

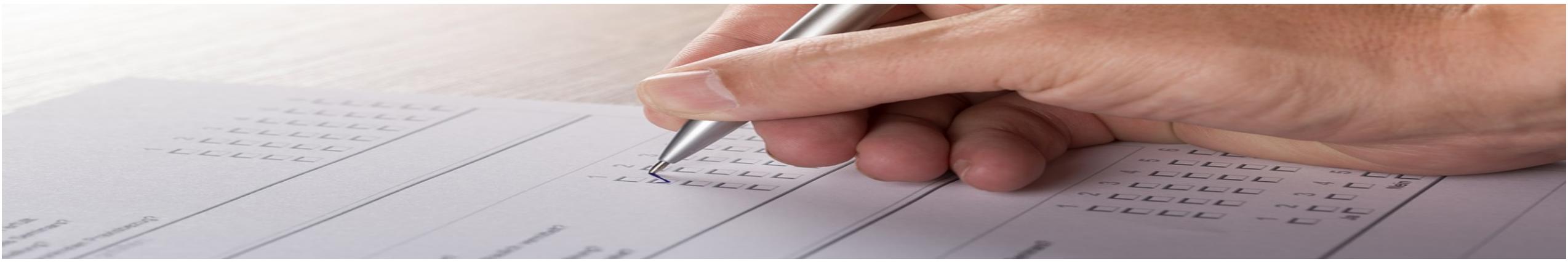
Anteil ... $< \emptyset$

	n	Mobiles Arbeiten / Homeoffice etablieren bzw. fördern / weiter ausbauen	Telefon- und Videokonferenzen fördern	Infopaket „Mobilität“ für neue Mitarbeiter:innen bzw. neue Lehrbeauftragte	Infopaket „Mobilität“ für neue Studierende
Mitarbeiter:innen	225	52%	39%	22%	-
Nebenberufl. Lehrende	105	36%	26%	24%	-
Studierende	515	48%	39%	-	27%
Gesamt	845	48%	38%	-	-

	n	Mobilitätsinformationen über Newsletter etc.(Infos über Fahrpläne, Fahrzeiten, Tarife, Park&Ride-Anlagen etc.)	Benennung eines (dezentralen) Mobilitätsbeauftragten als Ansprechpartner:in für alle Angelegenheiten rund um (alternative) Mobilität	Individuelle Mobilitätsberatungen der Mitarbeiter:innen	Individuelle Mobilitätsberatungen für neue Studierende
Mitarbeiter:innen	225	16%	4%	7%	-
Nebenberufl. Lehrende	105	18%	1%	-	-
Studierende	515	19%	5%	-	8%
Gesamt	845	18%	4%	-	-



Berechnung Jahresverkehrsleistung für ClimCalc: Hochrechnung



Berechnung: Methodik – Mitarbeiter:innen

- Berechnung der Kilometer x Vor-Ort-Tage/Woche je Person und Verkehrsmittel (Etappe)
- Multipliziert mit 2 (Hin- und Rückfahrt) und Arbeitstage
- Berechnung der Arbeitswochen pro Jahr: 1.680 h/a (lt. BGI II 238/2023) > 210 Tage/a > 42 Wochen/a
 - ✓ Mai bis Oktober: 21 Wochen
 - ✓ November bis April: 21 Wochen
- Ergebnis: Jahreskilometer über alle Mitarbeiter:innen je Verkehrsmittel



Ergebnis: Mitarbeiter:innen

[N=460]

	Mitarbeiter:innen 460		
	km Mai-Oktober	km November-April	Jahres- verkehrs- leistung
Pkw	208.878,1	229.355,3	438.233,3
E-Pkw	15.990,0	18.767,7	34.757,8
Motorisiertes Zweirad	6.864,8	1.355,8	8.220,6
ÖV - Bahn	149.626,5	152.220,0	301.846,6
ÖV - Linienbus	52.697,6	70.150,6	122.848,2
ÖV - U-Bahn	-	-	-
ÖV - Straßenbahn	52.724,3	61.489,6	114.213,9
ÖV-MIX inkl. U-Bahn	-	-	-
ÖV-MIX exkl. U-Bahn	-	-	-
Summe	486.781,3	533.339,0	1.020.120,4
km pro Person und Arbeitstag	10,6		
zu Fuß	23.199,3	24.666,8	47.866,1
Rad	191.904,0	144.151,3	336.055,3
Pkw-Mitfahrer:in	3.136,5	3.136,5	6.272,9
Insgesamt	705.021,1	705.293,7	1.410.314,8

Berechnung: Methodik – Nebenberufl. Lehrende / Studierende

- Berechnung der Kilometer x Vor-Ort-Tage/Woche je Person und Verkehrsmittel (Etappe)
- Multipliziert mit 2 (Hin- und Rückfahrt) und Semestertage
- Berechnung der Semestertage > 150 Unterrichtstage (berücksichtigt Feiertage an einem Wochentag) minus 5 Krankenstandstage: 2 KS-Tage im Zeitraum Mai-Okt. Und 3 KS-Tage im Zeitraum Nov-April
- Ergebnis: Jahreskilometer über Lehrende/Studierenden je Verkehrsmittel



Ergebnis: Nebenberufl. Lehrende

[N=286]

	Nebenberuflich Lehrende 286		
	km Mai-Oktober	km November-April	Jahres- verkehrs- leistung
Pkw	56.697,7	85.763,2	142.460,9
E-Pkw	12.059,3	19.437,0	31.496,3
Motorisiertes Zweirad	-	-	-
ÖV - Bahn	44.885,9	68.387,9	113.273,7
ÖV - Linienbus	16.729,2	27.133,0	43.862,2
ÖV - U-Bahn	-	-	-
ÖV - Straßenbahn	3.471,4	7.535,9	11.007,3
ÖV-MIX inkl. U-Bahn	-	-	-
ÖV-MIX exkl. U-Bahn	-	-	-
Summe	133.843,4	208.257,0	342.100,5
km pro Person und Semestertag			8,0
zu Fuß	1.932,7	3.409,1	5.341,8
Rad	13.322,6	13.208,9	26.531,5
Pkw-Mitfahrer:in	336,0	503,9	839,9
Insgesamt	149.434,8	225.378,9	374.813,6



Ergebnis: Studierende

[N=4.186]

	Studierende 4.186		
	km Mai-Oktober	km November-April	Jahresverkehrs- leistung
Pkw	1.321.498,3	2.033.960,6	3.355.458,9
E-Pkw	41.685,5	63.134,3	104.819,8
Motorisiertes Zweirad	22.407,2	200,9	22.608,1
ÖV - Bahn	549.476,2	843.323,0	1.392.799,2
ÖV - Linienbus	273.051,4	471.622,7	744.674,1
ÖV - U-Bahn	-	-	-
ÖV - Straßenbahn	205.444,6	365.049,2	570.493,8
ÖV -MIX inkl. U-Bahn	-	-	-
ÖV -MIX exkl. U-Bahn	-	-	-
Summe	2.413.563,2	3.777.290,6	6.190.853,8
km pro Person und Semestertag			10,2
zu Fuß	78.808,9	145.221,9	224.030,8
Rad	244.334,2	242.855,4	487.189,6
Pkw-Mitfahrer:in	129.250,4	201.748,7	330.999,2
Insgesamt	2.865.956,7	4.367.116,6	7.233.073,4

Hinweis: Im Fragebogen erfolgte keine Unterscheidung zw. berufsbegleitende und Vollzeit-Studierende, daher wird die Annahme getroffen, dass beide Gruppen das gleiche Mobilitätsverhalten aufweisen. Dieser Hinweis sollte im ClimClac unter Anmerkungen hinzugefügt werden, damit bei zukünftigen Eintragungen im ClimCalc mögliche Abweichungen erklärbar werden.



Ergebnis: Gesamt

[N=4.932]

	GESAMT 4.932		
	km Mai-Oktober	km November-April	Jahres- verkehrs- leistung
Pkw	1.587.074,0	2.349.079,1	3.936.153,1
E-Pkw	69.734,8	101.339,0	171.073,8
Motorisiertes Zweirad	29.272,0	1.556,7	30.828,7
ÖV - Bahn	743.988,6	1.063.930,9	1.807.919,4
ÖV - Linienbus	342.478,3	568.906,3	911.384,5
ÖV - U-Bahn	-	-	-
ÖV - Straßenbahn	261.640,3	434.074,7	695.715,1
ÖV-MIX inkl. U-Bahn	-	-	-
ÖV-MIX exkl. U-Bahn	-	-	-
Summe	3.034.188,0	4.518.886,7	7.553.074,7
zu Fuß	103.941,0	173.297,8	277.238,8
Rad	449.560,8	400.215,6	849.776,4
Pkw-Mitfahrer:in	132.722,9	205.389,1	338.112,0
Insgesamt	3.720.412,6	5.297.789,2	9.018.201,8



Kontakt HERRY Consult:

DI Markus Schuster

Email: office@herry.at

Tel.: +43 664 – 40 410 32



Kontakt HERRY Consult:

Mag^a. Irene Steinacher

Email: office@herry.at

Tel.: +43 1 – 504 12 58 DW 12